

Handout

Lina Braun
(Klimaschutzmanagement)

Fördermöglichkeiten im Bereich Klimaschutz

Gerade im Moment gibt es eine Vielzahl von Fördermöglichkeiten, die alle dem Bereich Klimaschutz zugeordnet werden. Im Folgenden möchte ich Ihnen drei Programme vorstellen. Bei weiteren oder spezifischeren Fragen wenden Sie sich gerne an die neue Energieberatung an der VG Wallmerod.

1. Ladestationen für Elektroautos – Wohngebäude

- 900 Euro für Wallbox und Anschluss
- Nur private Nutzung
- Ladepunkte mit 11 kW Leistung
- Aufladung nur mit Ökostrom
- Antragstellung VOR Kauf
- 9 Monate Zeit zur Umsetzung

Infos unter: www.kfw.de/440

Tipp: Die EVM gibt zusätzlich einen Bonus von + 200 Euro

2. Förderprogramm „Öffentlich zugängliche Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge in Deutschland“

- Projektförderung als nicht rückzahlbarer Zuschuss
- Beantragung vor Beginn
- Gefördert werden Normalladepunkte mit einer Ladeleistung bis zu 22 kW sowie Schnellladepunkte mit einer Leistung von mehr als 22 kW
- ausschließlich das Laden mit Gleichstrom (DC) möglich ist
- Kosten für dazugehörige Netzanschlüsse/Kombinationen aus Netzanschluss und Pufferspeicher sind förderfähig
- Nur Ausgaben für Kauf sind förderfähig, kein Leasing oder Miete
- Attraktiv für längere Orte, wo länger verweilt wird. (Hotels/Restaurants)

5.2 Maximale Förderbeträge pro Ladepunkt

	maximaler Förderbetrag	
Normal-Ladepunkte im Sinne von Nummer 1.3 Buchstabe f dieser Förderrichtlinie (AC & DC)	80 %	4 000 Euro
Schnell-Ladepunkte im Sinne von Nummer 1.3 Buchstabe g dieser Förderrichtlinie (ausschließlich DC) mit Ladeleistung von über 22 kW bis 50 kW	80 %	16 000 Euro

5.3 Maximale Förderbeträge für Netzanschlüsse pro Standort

	maximaler Förderbetrag	
Anschluss an das Niederspannungsnetz	80 %	10 000 Euro
Anschluss an das Mittelspannungsnetz	80 %	100 000 Euro
Kombination Pufferspeicher mit Netzanschluss	wie dazugehöriger Netzanschluss	

3. Umweltbonus

- Kaufprämie für den Erwerb von Elektrofahrzeugen
- Privatpersonen/Gewerbetreibende/Unternehmen/Vereine

Art und Höhe der Förderung

- Elektroauto bis Netto-Basis-Listenpreis 40.000 Euro: mind. 9.000 Euro (6.000 Euro Bund, min. 3.000 Euro Hersteller)
- Elektroauto mit Netto-Basis-Listenpreis 40.000 bis 65.000 Euro: mind. 7.500 Euro (5.000 Euro Bund, min. 2.500 Euro Hersteller)
- Plug-in-Hybride bis Netto-Basis-Listenpreis 40.000 Euro: mind. 6.750 Euro (4.500 Euro Bund, min. 2.250 Euro Hersteller)
- Plug-in-Hybride mit Netto-Basis-Listenpreis 40.000 bis 65.000 Euro: mind. 5.625 Euro (3.750 Euro Bund, min. 1.875 Euro Hersteller)
- akustisches Warnsystem: 100 Euro

Fördermittelkompass

- <https://www.energieagentur.rlp.de/>